

PHỤ LỤC 01

**YÊU CẦU KỸ THUẬT VÀ
HƯỚNG DẪN CHÀO GIÁ**

I. YÊU CẦU KỸ THUẬT

II. HƯỚNG DẪN CHÀO GIÁ

Công ty Cổ phần Dịch vụ Kỹ thuật PTSC Thanh Hóa (PTSC Thanh Hóa) hiện đang có nhu cầu lựa chọn và ký Hợp đồng với nhà cung cấp nhân sự lặn và thiết bị lặn phục vụ Bảo dưỡng Phao rót dầu không bến SPM của Nhà máy Lọc hóa dầu Nghi Sơn.

Bảng Phạm vi công việc và hướng dẫn chào giá đi kèm thư mời chào hàng gồm những phần sau:

- I. Yêu cầu kỹ thuật
- II. Hướng dẫn chào giá

Thư mời chào giá này không đồng nghĩa với cam kết ký hợp đồng cũng đảm bảo việc thành công của Báo giá

Nhà cung cấp cần chuẩn bị hồ sơ chào giá theo đúng Hướng dẫn chào giá và nộp hồ sơ chào giá trước thời gian quy định trong Hướng dẫn chào giá.

I. YÊU CẦU KỸ THUẬT

Nhà cung cấp sẽ cung cấp nhân sự và thiết bị lặn để thực hiện công việc Bảo dưỡng Phao rót dầu không bến SPM – Nhà máy Lọc hóa dầu Nghi Sơn, chi tiết bao gồm:

- ❖ 01 nhóm thợ lặn theo tiêu chuẩn 07 người (*Chi tiết phạm vi công việc như phụ lục 1.2 đính kèm*)
 - 01 giám thị lặn
 - 01 diver lead
 - 01 kỹ thuật viên thiết bị lặn
 - 04 thợ lặn
- ❖ Bộ thiết bị lặn theo tiêu chuẩn (*Chi tiết phạm vi công việc như phụ lục 1.3, 1.4 và 1.5 đính kèm*), bao gồm:
 - Bộ điều khiển khí thợ lặn
 - Bồn giảm áp suất thợ lặn
 - Bộ dây khí thợ lặn
 - Máy nén khí thở
 - Băng cấp khí thợ lặn
 - Màn hình CCTV (Bộ thiết bị truyền dữ liệu thông tin liên lạc & hình ảnh)
 - Quân áo lặn
 - Chân vịt, dao lặn,...

1. Giới thiệu về Phao SPM của NSRP

Phao rót dầu không bến SPM – Single Point Mooring (SPM) – được đặt cách bờ khoảng 35 km, ở khu vực có độ sâu nước khoảng 30 m. SPM được thiết kế để tiếp nhận dầu thô từ tàu chở dầu siêu trọng (VLCC). Hệ thống này được trang bị hai dây neo dài 65 m và hai tuyến ống nổi 24” x 330 m. Phao được giữ cố định bằng 06 xích neo.

Phao được kết nối với Cụm ống cuối đường ống (Pipeline End Manifold – PLEM) thông qua hai tuyến ống mềm ngầm 38 m x 20” được bố trí theo kiểu “đèn lồng Trung Quốc” (Chinese lantern). PLEM được lắp hai van 48” và hai van đứng 24”. Tất cả các van của PLEM đều là van bi, vận hành bằng thủy lực hai chiều.

SPM được điều khiển từ xa từ bờ, cụ thể là từ Tòa nhà điều khiển cầu cảng (Jetty Control Building – JCB), thông qua hệ thống viễn thông gồm cáp quang đi kèm với đường ống dẫn dầu thô.

2. Phạm vi công việc

Nhà cung cấp sẽ cung cấp nhân sự và thiết bị lặn để PTSC Thanh Hóa thực hiện các công việc bảo dưỡng phao SPM -NSRP.

Trước khi bắt đầu dịch vụ, nhà cung cấp sẽ nộp cho PTSC Thanh Hóa và NSRP, bao gồm nhưng không giới hạn các tài liệu dưới đây:

- Hồ sơ nhân sự kèm các chứng chỉ còn hiệu lực
- Hồ sơ thiết bị kèm các chứng chỉ kiểm định còn hiệu lực
- Các quy trình làm việc, thực hiện các hạng mục công việc yêu cầu

Nhà cung cấp phải phối hợp chặt chẽ với NSRP, PTSC Thanh Hóa và các nhà thầu phụ khác trong suốt quá trình lên kế hoạch và thực hiện công việc.

Chi tiết phạm vi công việc như phụ lục 1.1 đính kèm.

3. Yêu cầu kỹ thuật chung

Phương pháp thực hiện của nhà thầu, công cụ, trang thiết bị, nhân sự phải tuân thủ theo tiêu chuẩn kỹ thuật của phiên bản mới nhất của các tài liệu sau:

1. OCIMF- Hướng dẫn sử dụng thiết bị hỗ trợ SPM – phiên bản mới nhất.
2. Sổ tay vận hành và bảo trì ống dẫn dầu thô của Yokohama.

4. Yêu cầu lịch trình công việc

Nhà cung cấp sẽ thực hiện theo yêu cầu công việc của PTSC Thanh Hóa với lịch trình dự kiến 22 ngày/ tháng. Trong trường hợp công việc bị gián đoạn vì lỗi của Nhà cung cấp (ví dụ như sự cố về trang thiết bị, nhân sự), Nhà cung cấp bằng chi phí của mình sẽ cung cấp các trang thiết bị, nhân sự hoặc dịch vụ thay thế trong vòng 24 giờ kể từ thời điểm xảy ra sự cố để đảm bảo thời gian tạm ngừng công việc của PTSC Thanh Hóa không quá 24 giờ.

5. Yêu cầu về công tác đảm bảo an toàn

- Các nhân sự tham gia thực hiện dịch vụ phải hoàn thành các khóa học an toàn theo quy định của NSRP.

- Các nhân sự tham gia thực hiện dịch vụ phải được trang bị đầy đủ bảo hộ lao động theo quy định của NSRP.

- Đối với thợ lặn phải được trang bị đầy đủ thiết bị lặn, đảm bảo an toàn theo quy định của nhà nước.

- Phương tiện, thiết bị thực hiện dịch vụ phải được kiểm định và có đầy đủ chứng nhận về an toàn của cơ quan có thẩm quyền.

- Thời gian thực hiện dịch vụ: kể từ tháng 8/2025

II. HƯỚNG DẪN CHÀO GIÁ

Hồ sơ chào giá của Nhà cung cấp phải có những phần sau:

1. Hồ sơ pháp lý và kinh nghiệm của Nhà cung cấp

- Đăng ký kinh doanh;
- Báo cáo tài chính trong 03 năm gần nhất. Nếu công ty thành lập dưới 3 năm, thì nộp báo cáo tài chính của tất cả các năm;
- Ngành nghề kinh doanh thuộc lĩnh vực hàng hải, ưu tiên có các chứng chỉ liên quan đến khảo sát, lặn dưới nước
- Các hợp đồng cung cấp dịch vụ về hàng hải, bảo dưỡng trong 03 năm gần nhất;
- Các chứng chỉ nhân sự, thiết bị còn hiệu lực tại thời điểm cung cấp dịch vụ;

2. Giá chào

- Nhà cung cấp tham gia chào giá phải tuân thủ theo Phụ lục 02 [Mẫu chào giá] đính kèm thư yêu cầu chào giá.
 - Giá chào bằng Việt Nam đồng.
 - Giá chào chưa bao gồm: thuế VAT
 - Giá chào đã bao gồm:
 - ✓ Phí huy động thiết bị, nhân sự;
 - ✓ Chi phí lắp đặt thiết bị;
 - ✓ Chi phí bảo hiểm, sửa chữa bảo dưỡng định kỳ, thiết bị (nếu có) trong quá trình thực hiện dịch vụ;
 - ✓ Chi phí huy động phương tiện, thiết bị khác thay thế (nếu cần) để đảm bảo dịch vụ được thực hiện liên tục theo yêu cầu của PTSC Thanh Hóa;
 - ✓ Chi phí đã bao gồm nhiên liệu để vận hành thiết bị;
 - ✓ Chi phí trả lương, thưởng, ăn ca, đóng bảo hiểm và những khoản phải chi khác cho người lao động tham gia thực hiện dịch vụ theo quy định hiện hành của Nhà nước;
 - ✓ Tất cả các chi phí liên quan đến việc cung cấp dịch vụ và chi phí quản lý, lợi nhuận của nhà cung cấp.
- Báo giá có hiệu lực 90 ngày kể từ ngày báo giá.

Việc đáp ứng đủ các yêu cầu của Hồ sơ chào giá là căn cứ để đánh giá Nhà cung cấp.