

PHỤ LỤC 01: PHẠM VI CÔNG VIỆC

(Đính kèm: Phiếu đề xuất số /ĐX-TM ngày tháng năm 2025)

I. THÔNG TIN CHUNG

1. Địa điểm thực hiện dịch vụ

+ Hệ thống cầu cảng (Jetty):

Bến 1A: 15.000 DWT

Bến 1B: 10.000 DWT

Bến 2A: 12.825 DWT

Bến 2B/3: 12.825 DWT

Bến 4A: 40.000 DWT

Bến 4B: 40.000 DWT

Bến tàu dịch vụ thiết kế cho 8 tàu dịch vụ.

+ Hệ thống phao rót dầu không bến (SPM)

SPM nằm cách bờ 35 km, bao gồm hai ống nổi đường kính 24" đầu nối với họng bơm dầu của tàu và hai (2) đường ống ngầm có đường kính 48" dẫn dầu thô được bơm từ tàu vào kho chứa dầu thô của nhà máy. SPM được thiết kế để tiếp nhận các tàu dầu thô cỡ lớn (VLCC) 320.000 DWT buộc dây và dỡ hàng.

2. Thời gian thực hiện dịch vụ

Theo lịch tàu ra vào cảng NSRP, sẽ được Bên A thông báo cho bên B 1 ngày trước khi tàu đến.

3. Số lượng tàu ra vào cảng dự kiến

STT	Địa điểm	Số lượng tàu/tháng
1	Cầu Cảng	70-130 tàu
2	SPM	3 VLCC

Định kỳ 04 năm nhà máy sẽ có 01 lần bảo dưỡng lớn kéo dài 01 tháng, không có tàu ra vào xuất nhập hàng.

II. PHẠM VI CÔNG VIỆC

1. Dịch vụ bảo đảm an ninh và an toàn cho hệ thống cơ sở vật chất hàng hải NSRP

- Định kỳ khảo sát và kiểm tra các cơ sở vật chất hàng hải NSRP bao gồm nhưng không giới hạn ở: hệ thống cầu tàu, hệ thống định vị hàng hải trong luồng.

- Cung cấp lực lượng lao động/nhân lực để thực hiện Dịch vụ với các chứng chỉ phù hợp theo yêu cầu của NSRP và/hoặc luật pháp.

2. Hỗ trợ NSRP trong việc vận hành cảng NSRP

- Trục an toàn, ứng cứu sự cố trong quá trình các tàu làm hàng tại Cảng NSRP;

- Cung cấp và duy trì báo cáo cho NSRP liên quan đến hoạt động quản lý cảng;
- Thực hiện các yêu cầu pháp lý và giải pháp kỹ thuật cần thiết về đảm bảo an toàn hàng hải, an ninh hàng hải và ngăn ngừa ô nhiễm môi trường tại Cảng NSRP;
- Hỗ trợ duy trì HSSE trong khu vực cảng.

3. Phối hợp với các cơ quan chức năng địa phương

- Đưa đón các nhân sự của các cơ quan chức năng địa phương ra các vị trí neo đậu, làm hàng của tàu nếu được yêu cầu;
- Thực hiện các biện pháp phòng ngừa thích hợp ngay lập tức và thông báo cho Bên A, NSRP, Cục Hàng hải Thanh Hóa và các cơ quan liên quan khác trong trường hợp tai nạn, sự cố hàng hải, hỏa hoạn, nổ và sự cố môi trường;
- Hỗ trợ NSRP phối hợp với Cục Hàng hải để sắp xếp vị trí cho tàu neo đậu hoặc di chuyển; thông báo kế hoạch hoạt động cho các tàu đến và khởi hành đến Cục Hàng hải để thiết lập và thực hiện các kế hoạch; trong trường hợp có bất kỳ thay đổi nào, hãy thông báo ngay cho Cục Hàng hải để điều chỉnh các tàu huy động trong ngày;
- Để hỗ trợ NSRP và với Bộ Tư lệnh Biên phòng Cảng Nghi Sơn giám sát, kiểm tra, kiểm soát, giám sát người, phương tiện, hàng hóa đi ra/vào Cảng NSRP.

III. YÊU CẦU CÔNG VIỆC

1. Nhân sự

- Trưởng nhóm kỹ thuật
- Nhân sự kỹ thuật
- Nhân sự an toàn

Trong mỗi ca làm việc cần ít nhất 1 nhân sự kỹ thuật
Chi tiết mô tả công việc như đính kèm của phụ lục 01.

2. Tàu thực hiện dịch vụ

<i>STT</i>	<i>Mô tả</i>	<i>Tàu công tác số 1</i>	<i>Tàu công tác số 2</i>
1	Địa điểm thực hiện	Cầu Cảng	SPM
2	Công suất	≥ 55 CV	≥ 290 CV
3	Chiều dài	≥ 10 m	≥ 13 m
4	Chiều rộng	≥ 3.5 m	≥ 4.2 m
5	Mớn nước	≥ 1.3 m	≥ 1.4 m
6	Chiều chìm	≥ 0.9 m	≥ 0.9 m

VỊ TRÍ TRƯỞNG NHÓM KỸ THUẬT	
I.	Tóm tắt công việc
	Trưởng nhóm Kỹ thuật sẽ lên kế hoạch, tổ chức và chỉ đạo các hoạt động bảo trì cần thiết để đảm bảo hoạt động an toàn, hiệu quả, đáng tin cậy và tuân thủ tất cả các hợp đồng, thỏa thuận, chính sách, luật pháp và quy trình quy định đã được thiết lập.
II.	Trách nhiệm chính
1	Quản lý kỹ thuật
	<ul style="list-style-type: none"> - Đảm bảo các nhóm kỹ thuật tuân thủ đúng các quy trình, chính sách và yêu cầu tài liệu trong các giai đoạn dự án. - Cung cấp định hướng và chuyên môn kỹ thuật trong thiết kế, phát triển và tích hợp hệ thống. - Đưa ra quyết định nhanh chóng và giải quyết các vấn đề kỹ thuật, tạo ra môi trường hiệu quả cho việc triển khai dự án. - Xác định yêu cầu về nguồn lực và thiết bị, lập kế hoạch công suất, quản lý sự sẵn có của phần mềm và phần cứng. - Cung cấp đào tạo kỹ thuật cho các thành viên trong nhóm kỹ thuật.
2	Quản lý chung
	<ul style="list-style-type: none"> - Lập kế hoạch kiểm tra hàng ngày cơ sở hạ tầng và làm việc chặt chẽ với bộ phận NSRP để đảm bảo hoạt động trơn tru của tàu. - Thiết lập các quy trình vận hành tiêu chuẩn và hướng dẫn dự án. - Phân công nhiệm vụ và đánh giá hiệu suất của các thành viên trong nhóm. - Lập lịch dự án, quản lý nguồn lực và lập kế hoạch, ngân sách và báo cáo cho các dự án. - Thực hiện các bài thuyết trình về tình trạng dự án, trình bày báo cáo hàng tháng và hàng năm cho ban lãnh đạo. - Gặp gỡ các nhóm khách hàng, thu thập yêu cầu, tổ chức các cuộc họp nhóm thường xuyên và theo dõi tiến độ dự án. - Phỏng vấn ứng viên và tuyển dụng nhân sự cho dự án. - Thực hiện đánh giá hiệu suất cho các thành viên trong nhóm, xác định các lĩnh vực cần cải thiện và đề xuất thăng chức hoặc tăng lương.
3	An toàn, chất lượng và môi trường
	<ul style="list-style-type: none"> - Hiểu rõ các quy định về sức khỏe và an toàn.

	<ul style="list-style-type: none"> - Đảm bảo tất cả các chính sách an toàn, biện pháp phòng ngừa, quy tắc và quy định được thực hiện và tuân thủ nghiêm ngặt.
4	Nhiệm vụ khác
	<ul style="list-style-type: none"> - Duy trì kiến thức về các dự án hiện tại và hỗ trợ Quản lý dự án với các nhiệm vụ khác theo yêu cầu.
III.	Yêu cầu
	<ul style="list-style-type: none"> - Tốt nghiệp đại học hoặc cao hơn, ưu tiên các chuyên ngành liên quan đến công nghệ. - Tối thiểu 5 năm kinh nghiệm làm việc trong lĩnh vực xây dựng, đặc biệt là trong ngành dầu khí. - Kỹ năng giao tiếp và lãnh đạo tốt, thành thạo Microsoft Word, Excel, PowerPoint. - Khả năng tự động viên, chịu trách nhiệm, làm việc dưới áp lực cao và xây dựng mối quan hệ hiệu quả. - Khả năng thực hiện nhiều nhiệm vụ đồng thời và nâng cao kiến thức chuyên môn liên tục.

VỊ TRÍ KỸ THUẬT VIÊN	
I.	Tóm tắt công việc
	Kỹ thuật viên sẽ chịu trách nhiệm kiểm tra tất cả các hoạt động của dự án và đảm bảo hoạt động suôn sẻ của từng tàu trước, trong và sau khi cập cảng.
II.	Trách nhiệm chính
1	Kiểm tra hàng ngày tại bến:
	<ul style="list-style-type: none"> - Kiểm tra kênh vào và khu vực quay, loại bỏ tất cả các vật thể nổi có thể cản trở khi tàu cập bến. - Kiểm tra bến mà tàu sẽ cập bến trước và sau khi tàu cập bến cũng như khi tàu đang hoạt động. - Làm việc chặt chẽ với bộ phận vận hành NSRP để kiểm tra cần cầu và thiết bị nạp trước khi tàu cập bến, đảm bảo quá trình nạp hàng diễn ra suôn sẻ. - Kiểm tra hàng ngày cần cầu, cầu thang, phao, móc thả nhanh trước khi cập bến và trong quá trình rời bến. Đảm bảo hoạt động suôn sẻ của từng tàu. - Cập nhật điều kiện thời tiết hàng ngày trước khi tàu cập bến để đảm bảo quá trình cập bến diễn ra suôn sẻ. - Đảm bảo rằng tiến trình nạp/xả hàng tuân thủ các quy định từ NSRP và quy định an toàn hàng hải. - Phối hợp với các cơ quan cảng, hoa tiêu, nhập cư và kiểm dịch trong trường hợp có nhiệm vụ khẩn cấp. - Luôn sẵn sàng cho tình huống khẩn cấp.
2	Kiểm tra hàng ngày SPM:
	<ul style="list-style-type: none"> - Làm việc chặt chẽ với nhóm SPM – NSRP để thực hiện kiểm tra trước và sau khi cập bến cho mỗi lô hàng: kiểm tra telemetry, đảm bảo van vant và van thoát nước hoàn toàn đóng, sẵn sàng cho tiến trình xả hàng. - Quan sát độ chìm của phao SPM, kiểm tra thân phao SPM. - Phối hợp với nhóm NSRP- SPM để làm rõ các điều kiện bất thường trước khi cập bến. - Kiểm tra ống dẫn nổi SPM và dưới phao. Đảm bảo không có rò rỉ dầu thô trong quá trình xả hàng. - Phối hợp với đội phản ứng sự cố tràn dầu trong quá trình xả hàng của mỗi lô hàng trong trường hợp khẩn cấp. - Phối hợp với các cơ quan cảng, hoa tiêu, nhập cư và kiểm dịch trong trường

	<p>hợp có nhiệm vụ khẩn cấp.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Đảm bảo tất cả các chính sách an toàn, biện pháp phòng ngừa, quy tắc và quy định được thực hiện và tuân thủ nghiêm ngặt.
III.	Yêu cầu
	<ul style="list-style-type: none"> - Tốt nghiệp đại học hoặc cao hơn, ưu tiên các chuyên ngành liên quan đến công nghệ. - Tối thiểu 5 năm kinh nghiệm làm việc trong lĩnh vực xây dựng, đặc biệt là trong ngành dầu khí. - Kỹ năng giao tiếp và lãnh đạo tốt, thành thạo Microsoft Word, Excel, PowerPoint. - Khả năng tự động viên, chịu trách nhiệm, làm việc dưới áp lực cao và xây dựng mối quan hệ hiệu quả. - Khả năng thực hiện nhiều nhiệm vụ đồng thời và nâng cao kiến thức chuyên môn liên tục.

VỊ TRÍ NHÂN VIÊN HSSE	
I.	Tóm tắt công việc
	Nhân viên HSSE chịu trách nhiệm hỗ trợ các hoạt động đảm bảo an toàn và sức khỏe tại hiện trường dự án, làm việc dưới sự giám sát của Lãnh đạo HSSE. Vai trò này bao gồm việc thực hiện, giám sát và cải tiến các hệ thống, quy trình an toàn nhằm bảo vệ sức khỏe và an toàn cho tất cả các nhân viên trong dự án.
II.	Trách nhiệm chính
	<p>+ <i>Triển Khai & Giám Sát Hệ Thống HSE:</i> Thực hiện và giám sát các kế hoạch HSE tổ chức đã được phê duyệt. Đảm bảo tuân thủ các quy trình an toàn trong môi trường làm việc.</p> <p>+ <i>Tổ Chức Cuộc Họp An Toàn:</i> Tổ chức các cuộc họp an toàn hàng ngày và tham gia các cuộc họp để thảo luận về các vấn đề HSE quan trọng.</p> <p>+ <i>Đánh Giá Rủi Ro:</i> Thực hiện các đánh giá rủi ro tại hiện trường và giáo dục nhân viên về các vấn đề liên quan đến an toàn, sức khỏe và môi trường.</p> <p>+ <i>Xử Lý Sự Cố:</i> Xử lý các sự cố y tế và môi trường xảy ra tại hiện trường, đảm bảo tất cả các biện pháp an toàn được thực hiện.</p> <p>+ <i>Báo Cáo:</i> Chuẩn bị các báo cáo hàng ngày, hàng tuần và hàng tháng về tình hình HSE và thống kê sự cố.</p> <p>+ <i>Đánh Giá và Cải Tiến:</i> Đảm bảo các biện pháp phòng ngừa và kiểm soát được thực hiện đúng cách, đồng thời thực hiện các phân tích sự cố và báo cáo.</p> <p>+ <i>Tổ Chức Đào Tạo:</i> Tổ chức và giám sát các buổi đào tạo liên quan đến hệ thống Giấy phép làm việc (PTW).</p> <p>+ <i>Khuyến Khích An Toàn:</i> Giám sát và ghi nhận các hành vi an toàn và không an toàn tại hiện trường, dừng lại bất kỳ hành động nào có vẻ nguy hiểm.</p> <p>+ <i>Hỗ Trợ Phát Triển Chính Sách:</i> Hỗ trợ Lãnh đạo HSSE trong việc phát triển và thực hiện các chính sách an toàn và HSE.</p> <p>+ <i>Quản Lý Tài Liệu:</i> Ghi chép và tổ chức các tài liệu liên quan đến HSE để đảm bảo sự tuân thủ và lưu trữ chính xác.</p>
III.	Yêu cầu
	<ul style="list-style-type: none"> - Tốt nghiệp đại học chuyên ngành liên quan đến cơ khí, môi trường, hóa dầu, an toàn lao động hoặc lĩnh vực tương đương. - Có tối thiểu 2 năm kinh nghiệm làm việc trong lĩnh vực an toàn, thi công,

	<p>giám sát dự án, ưu tiên cho ngành hóa dầu.</p> <ul style="list-style-type: none">- Kỹ năng tiếng Anh nâng cao (TOEIC > 700).- Kỹ năng tốt về giao tiếp, tổ chức, giải quyết vấn đề và làm việc nhóm.- Thành thạo Microsoft Office (Word, Excel, PowerPoint, Outlook).
--	---