

TỔNG CÔNG TY CỔ PHẦN
DỊCH VỤ KỸ THUẬT DẦU KHÍ VIỆT NAM
CÔNG TY CỔ PHẦN
DỊCH VỤ KỸ THUẬT PTSC THANH HÓA

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 445/ TH-TM

Thanh Hóa, ngày 20 tháng 03 năm 2026

V/v Đề nghị chào giá dịch vụ đại lý tàu biển và
giám sát hàng hóa cho tàu dầu thô VLCC

Kính gửi: Quý Công ty

Công ty Cổ phần Dịch vụ Kỹ thuật PTSC Thanh Hóa (PTSC Thanh Hóa) hiện đang có nhu cầu thuê dịch vụ đại lý tàu biển và giám sát hàng hóa cho tàu dầu thô VLCC (sau đây gọi là Dịch vụ) để phục vụ công tác sản xuất kinh doanh của Công ty. Công ty PTSC Thanh Hóa kính mời Quý Công ty tham gia chào giá cung cấp dịch vụ nói trên, cụ thể như sau:

1. Phạm vi công việc/ Phạm vi cung cấp:

- Sắp xếp tàu đưa đón đại lý viên và Giám sát viên ra khu rót dầu ngoài phao (SPM) – cảng Lọc hóa dầu Nghi Sơn cách bờ 35 km làm thủ tục đại lý và phục vụ công việc giám sát;

- Thu xếp tàu chở đại lý viên đem hồ sơ tàu và chứng chỉ, hộ chiếu thuyền viên vào bờ để làm thủ tục tàu đến và mang ra trả lại cho tàu cùng ngày;

- Sắp xếp tàu đuổi tàu cá, mở đường cho tàu VLCC vào luồng, tiến vào cập và rời phao SPM một cách an toàn;

- Khối lượng hàng của mỗi chuyến tàu dầu thô khoảng 100.000 – 250.000 MT, tương ứng với thời gian làm hàng dự kiến từ 1,5 đến 3 ngày cho mỗi chuyến. Yêu cầu sắp xếp tàu trực 01 ngày trước khi tàu đến làm hàng để đảm bảo việc đuổi tàu cá, mở đường cho tàu VLCC vào luồng, tiến vào cập và rời phao SPM một cách an toàn;

- Sắp xếp tàu trực 24/7 trong quá trình tàu VLCC làm hàng nhằm cảnh báo các tàu cá xâm phạm vòng ngoài của tàu VLCC, SPM trong bán kính 1,5km, đặc biệt lưu ý trong đêm;

- Cử một đại lý viên và giám sát viên đủ năng lực, kinh nghiệm, thành thạo Tiếng Anh ra làm thủ tục và giám sát hàng hoá cho tàu VLCC trong đó:

✓ Đại lý viên làm thủ tục đầy đủ cho tàu nhập/ xuất cảnh, mang đầy đủ hồ sơ tàu và các chứng chỉ, passport thuyền viên vào bờ làm thủ tục và mang trả lại trong thời gian sớm nhất cùng ngày;

✓ Đại lý viên thường xuyên báo cáo, cập nhật tiến độ làm hàng gửi các bên liên quan (chủ tàu/người chuyên chở/ đại lý chính);

Ngày hiệu lực: 01/10/2025

Lần sửa đổi: 08

TH-COM-PR01-FM03

- ✓ Đại lý viên đại diện chủ tàu miễn cán xử lý các vấn đề phát sinh, sự cố với các cơ hữu quan và các bên liên quan trong thời gian sớm nhất;
- ✓ Đại lý viên đăng ký với chủ tàu về việc tổ chức và sắp xếp cho đại diện các cơ quan hữu quan: Biên phòng, cảng vụ, kiểm dịch, hải quan, giám định, chuyên gia (nếu có) lên tàu làm việc và sinh hoạt;
- ✓ Đại lý viên túc trực tại tàu trong quá trình tàu làm hàng để thực hiện công việc và giải quyết các vấn đề theo yêu cầu của chủ tàu.
- ✓ Giám sát viên cập nhật thời tiết: sóng, gió và báo cáo các điều kiện làm hàng cho chủ tàu trước khi tàu cập phao SPM;
- ✓ Giám sát viên đại diện chủ tàu làm việc với bộ phận bảo trì và vận hành phao rút dầu nhằm kiểm tra và báo cáo tình trạng sẵn sàng làm hàng của trang thiết bị rút dầu phao SPM để đảm bảo tàu đến vào làm hàng đúng lịch;
- ✓ Giám sát viên trực 24/7 trên tàu trực đuồi tàu cá tại khu vực làm hàng để thường xuyên báo cáo với chủ tàu về tình trạng tàu cá xâm phạm;
- ✓ Giám sát viên thường xuyên kiểm tra tình trạng rò rỉ dầu, vết dầu loang tại khu vực làm hàng để báo cho chủ tàu và các bên liên quan để có phương án kịp thời ứng phó ngăn chặn sự cố dầu tràn trên diện rộng (nếu có).

2. Yêu cầu kỹ thuật và chuyên môn:

a) Yêu cầu kỹ thuật con tàu:

- ✓ Bố trí tàu đảm bảo khả năng đi biển tốt;
- ✓ Hệ thống liên lạc: VHF, GPS, radar, search light, navigation lights;
- ✓ Vùng hoạt động: hoạt động được tại khu vực biển Nghi Sơn;
- ✓ Năm đóng tàu: Từ năm 2010 hoặc muộn hơn;
- ✓ Bảo hộ lao động: trang bị áo phao đầy đủ cho tất cả hành khách trên tàu;
- ✓ Bố trí bữa ăn đầy đủ - ăn sáng/trưa/tối trên tàu;

b) Yêu cầu chuyên môn của giám sát viên:

- ✓ Tốt nghiệp đại học trở lên các chuyên ngành liên quan tới bộ phận chịu trách nhiệm giám sát;
- ✓ Có trình độ và kiến thức chuyên môn, kinh nghiệm làm giám sát, quản lý, ưu tiên có kinh nghiệm giám sát tàu làm hàng lỏng;
- ✓ Khả năng giao tiếp tốt, sắp xếp công việc hợp lý, hiệu quả;
- ✓ Khả năng giao tiếp tiếng anh thành thạo.

c) Yêu cầu chuyên môn của đại lý viên:

- ✓ Tốt nghiệp Đại học trở lên, có chuyên môn và kinh nghiệm ở vị trí Đại lý tàu biển hoặc những vị trí liên quan;

- ✓ Có kinh nghiệm trong lĩnh vực Hàng hải – tàu biển;
- ✓ Kỹ năng phân tích và xử lý thông tin;
- ✓ Kỹ năng quản lý dữ liệu;
- ✓ Có kiến thức cơ bản về luật lao động, luật doanh nghiệp và luật hàng hải;

- ✓ Ngoại ngữ: thành thạo Tiếng Anh;
- ✓ Vi tính: Sử dụng thành thạo các ứng dụng vi tính văn phòng

3. Đồng tiền chào giá: VNĐ;

4. Thời gian thực hiện dịch vụ: Từ tháng 4/2026, ngay khi có yêu cầu thực hiện dịch vụ

5. Điều kiện thanh toán: Trong vòng 30 ngày làm việc sau khi PTSC Thanh Hóa nhận được thanh toán tương ứng từ khách hàng.

6. Thời gian nộp chào giá: Bảo đảm PTSC Thanh Hóa nhận được thư chào giá trước 08 giờ ngày 30/03/2026.

7. Thời gian hiệu lực của chào giá: Ít nhất 30 ngày kể từ ngày chào giá.

8. Chào giá của Quý Công ty phải được ký bởi đại diện có thẩm quyền và gửi về Công ty PTSC Thanh Hóa bằng phong bì kín theo thời gian nêu tại mục 6 nói trên, người nhận: Mr. Nguyễn Thành Tiến – Số điện thoại: 0359 092 183. Địa chỉ: Công ty Cổ phần Dịch vụ Kỹ thuật PTSC Thanh Hóa, Số 268 Trần Nhật Duật, phường Trúc Lâm, Tỉnh Thanh Hóa.

Trân trọng cảm ơn!

KT.GIÁM ĐỐC

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu VT,TM.