

PHỤ LỤC 1

YÊU CẦU KỸ THUẬT TỐI THIỂU VÀ ĐIỀU KIỆN CHÀO GIÁ

1. Yêu cầu kỹ thuật tối thiểu của tàu thực hiện Dịch vụ:

- Các giấy chứng nhận đăng kiểm/ an toàn/ bảo hiểm phải còn hiệu lực trong thời gian \pm 1 tháng so với thời gian thuê (Các giấy tờ này phải hoàn thiện trước khi on-hire tàu).
- Tình trạng hoạt động phải đáp ứng yêu cầu buổi chạy thử (Sea Trial) trước khi thuê tàu.

STT	Loại tàu	Số lượng	Yêu cầu kỹ thuật	Thời gian thuê dự kiến	Ghi chú
I	Tàu làm việc tại Cảng (Harbor)				
1	Harbor Tug boat 1	01	<ul style="list-style-type: none">- Khả năng đi biển: Tàu SB trở lên- Công suất máy chính: 2.682 - 4.000 BHP;- Sức kéo: Tối thiểu 35 T;- Tốc độ tàu: Tối thiểu 8 knots- FIFI: 1.200 m³/h (optional)	Trước tháng 07/2022 Thời gian thuê sẽ được PTSC Thanh Hóa báo trước 10-20 ngày	Tàu thuê phải được huy động đến Cảng NSRP hoặc Cảng PTSC Thanh Hóa 3-5 ngày trước được huy động để kiểm tra và nghiệm thu tàu.

* **Ghi chú:** Trong trường hợp có nhiều hơn một (01) tàu đáp ứng đồng thời (i) đáp ứng yêu cầu kỹ thuật tại mục 01 yêu cầu kỹ thuật tối thiểu và (ii) giá chào bằng nhau thì Nhà cung cấp nào đáp ứng đầy đủ nhất yêu cầu tại Phụ lục yêu cầu chi tiết và được kiểm tra thực tế sẽ được ưu tiên lựa chọn cuối cùng sau khi đánh giá thương mại.

2. Yêu cầu về thuyền viên:

- ✓ Thuyền trưởng, máy trưởng, đại phó có ít nhất 05 năm kinh nghiệm vận hành tàu lai dết hoặc các loại tàu tương tự.
- ✓ Có khả năng giao tiếp tốt bằng tiếng anh trong lĩnh vực hàng hải.

- ✓ Thỏa mãn các yêu cầu về chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn của thuyền viên theo quy định của Thông tư về yêu cầu chuyên môn chứng chỉ của thuyền viên của Bộ Giao thông Vận tải.

3. Cảng giao/trả tàu:

- ✓ Cảng PTSC Thanh Hóa, Xã Nghi Sơn, Thị xã Nghi Sơn, Tỉnh Thanh Hóa.

4. Địa điểm thực hiện Dịch vụ:

- ✓ Thực hiện hỗ trợ Cảng xuất dầu thành phẩm của Nhà máy Lọc hóa dầu Nghi Sơn (Cảng NSRP), Xã Nghi Sơn, Thị xã Nghi Sơn, Tỉnh Thanh Hóa.

5. Điều kiện chào giá:

- ✓ Chào giá bằng đồng tiền Việt Nam;
- ✓ Đơn giá chào như sau:
 - Đơn giá cho từng tàu đã bao gồm tất cả chi phí dầu nhớt cho máy chính, chi phí bảo hiểm, các loại thuế/phí và các chi phí khác nhưng chưa bao gồm chi phí nhiên liệu, phí kiểm tra tàu (nếu có) và thuế VAT.