

# PHỤ LỤC 1

## YÊU CẦU KỸ THUẬT VÀ ĐIỀU KIỆN CHÀO GIÁ

### 1. Yêu cầu kỹ thuật:

- Nhà cung cấp phải cung cấp hoàn thiện trục chân vịt cho các tàu lai dắt với các đặc tính kỹ thuật như sau:

Stt	Nội dung	Đơn vị	Số lượng	Thời hạn cung cấp
1.	<b>Mua sắm và gia công trục chân vịt tàu PTSC 05 theo bản vẽ</b> <b>Chi tiết bao gồm:</b> - Vật liệu SS 14057 (AISI 431) - Kích thước trục: D190xL5984mm	Cái	02	Trước tháng 04/2023
2.	<b>Mua sắm và gia công trục chân vịt tàu PTSC 07 theo bản vẽ</b> <b>Chi tiết bao gồm:</b> - Vật liệu SS 14057 (AISI 431) - Kích thước trục: D135xL4261mm	Cái	02	Trước tháng 09/2023
3.	<b>Mua sắm và gia công trục chân vịt tàu PTSC 08 theo bản vẽ</b> <b>Chi tiết bao gồm:</b> - Vật liệu SS 14057 (AISI 431) - Kích thước trục: D100xL3285mm	Cái	02	
4.	<b>Mua sắm và gia công trục chân vịt tàu PTSC 09 theo bản vẽ</b> <b>Chi tiết bao gồm:</b> - Vật liệu SS 14057 (AISI 431) - Kích thước trục: D215xL7125mm	Cái	02	
5.	<b>Mua sắm và gia công trục chân vịt tàu PTSC 10 theo bản vẽ</b> <b>Chi tiết bao gồm:</b> - Vật liệu SS 14057 (AISI 431)	Cái	02	

	- Kích thước trục: D165xL8766mm			
6.	Rà côn tước tô cho trục chân vịt các tàu PTSC 05, PTSC 07, PTSC 08, PTSC 09 và PTSC 10	Bộ	5	Mỗi bộ trục có 2 cái
7.	Rà côn chân vịt cho trục chân vịt các tàu PTSC 05, PTSC 07, PTSC 08, PTSC 09 và PTSC 10	Bộ	5	Mỗi bộ trục có 2 cái

\* **Ghi chú:** Trong trường hợp Nhà cung cấp có đề xuất vật tư tương tự phải có bảng tính toán chi tiết về kỹ thuật và bảng thiết kế sửa đổi là cơ sở cho PTSC Thanh Hóa xem xét.

**Tất cả các trục phải có đầy đủ các chứng chỉ sau:**

- Chứng chỉ trục bao gồm:
- + Chứng chỉ xuất xứ (CO), Chứng chỉ chất lượng (CQ)
- + Mill test report
- + UT Report (Báo cáo kiểm tra không phá hủy bằng phương pháp siêu âm) của bên thứ ba
- + Chứng nhận đăng kiểm (VR) phê duyệt cho trục.

## 2. Yêu cầu về kinh nghiệm và cơ sở sản xuất

Nhà cung cấp sẽ được ưu tiên đánh giá và xem xét nếu có có đơn giá bằng nhau nếu có các điều kiện sau:

- ✓ Nhà cung cấp có kinh nghiệm sản xuất trục hoặc có Hợp đồng cung cấp trục với các tàu trong nước và nước ngoài.
- ✓ Nhà cung cấp có đầy đủ thiết bị gia công trục, địa điểm gia công trục.

## 3. Địa điểm và thời gian thực hiện

- ✓ Hải Phòng, Việt Nam.
- ✓ Thời gian thực hiện: Nhà cung cấp thông báo thời gian sớm nhất có thể hoàn thiện và gia công trục cho các tàu dựa trên thời gian yêu cầu dự kiến của PTSC Thanh Hóa.

## 5. Điều kiện chào giá:

- ✓ Chào giá bằng đồng tiền Việt Nam;

- ✓ Đơn giá chào phải trọn gói bao gồm toàn bộ các chi phí thực hiện dịch vụ từ việc mua sắm, gia công và xin phê duyệt Đăng kiểm Việt nam (VR) cho trục để sẵn sàng lắp đặt.
- ✓ Nhà cung cấp phải đảm bảo về chất lượng và thời gian giao hàng và trong quá trình thực hiện Hợp đồng phải thực hiện báo cáo cập nhật thông tin liên tục về tiến độ thực hiện.
- ✓ Nhà cung cấp sau khi được lựa chọn đàm phán Hợp đồng sẽ thực hiện lập báo cáo tiến độ chi tiết và được PTSC Thanh Hóa chấp thuận.