

**PHỤ LỤC 01**  
**DANH MỤC CÔNG VIỆC**

STT	NỘI DUNG CÔNG VIỆC	Vật tư và nhân công	Đơn vị tính	S.lg
<b>BẢO DƯỠNG PHẦN ĐIỆN TÀU : PTSC 05</b>				
<b>I</b>	<b>Máy phát điện bên trái CAT C7.1 187.5KVA</b>	t		t
<b>A</b>	<b>Đầu máy phát (187.5kva,bearing 6314.2RS)</b>	t		t
1	Kiểm tra điện trở cách điện	Tàu thực hiện		
2	Tháo tách dây điện, đo thông số điện trở cách điện trước khi bảo dưỡng.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
3	Tháo hộp điều khiển, tháo phần đầu phát điện..	Sơn cách điện	binh	
4	Tháo rút rotor, stator và kích từ vệ sinh tâm sậy, sơn cách điện. Thay vòng bi, lắp lại. Đo lấy thông số sau khi bảo dưỡng.	Vòng bi	ô	
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công, vật tư phụ	Trọn gói	1.00
<b>B</b>	<b>Bộ khởi động điện ( Củ đề )</b>	t		t
1	Tháo dây điện, đo điện trở cách điện, tháo củ đề cho bảo dưỡng tại tàu.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
2	Tháo tách rotor và stator, vệ sinh tâm sậy, sơn cách điện phần rotor và stator.	Sơn cách điện	binh	
3	Vệ sinh bên ngoài motor, sơn bằng sơn 2 thành phần	Vòng bi	ô	
4	Thay vòng bi, ráp lại motor, tra silicon vào các khe và rãnh cho kín nước, đo cách điện.			
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công	Trọn gói	1.00
<b>C</b>	<b>Alternator</b>	t		t
1	Tháo dây điện, đo điện trở cách điện, tháo Alternator cho bảo dưỡng tại tàu.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
2	Tháo tách rotor và stator, vệ sinh tâm sậy, sơn cách điện phần rotor và stator.	Sơn cách điện	binh	
3	Vệ sinh bên ngoài Alternator, sơn bằng sơn 2 thành phần	Vòng bi	ô	
4	Thay vòng bi, ráp lại Alternator, đo cách điện.			
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công	Trọn gói	1.00
<b>II</b>	<b>Máy phát điện bên phải CAT C7.1_187.5KVA</b>	t		t
<b>A</b>	<b>Đầu máy phát (187.5kva,bearing 6314.2RS)</b>	t		t
1	Kiểm tra điện trở cách điện	Tàu thực hiện		
2	Tháo tách dây điện, đo thông số điện trở cách điện trước khi bảo dưỡng.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
3	Tháo hộp điều khiển, tháo phần đầu phát điện..	Sơn cách điện	binh	
4	Tháo rút rotor, stator và kích từ vệ sinh tâm sậy, sơn cách điện. Thay vòng bi, lắp lại. Đo lấy thông số sau khi bảo dưỡng.	Vòng bi	ô	
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công, vật tư phụ	Trọn gói	1.00
<b>B</b>	<b>Bộ khởi động điện ( Củ đề )</b>	t		t
1	Tháo dây điện, đo điện trở cách điện, tháo củ đề cho bảo dưỡng tại tàu.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
2	Tháo tách rotor và stator, vệ sinh tâm sậy, sơn cách điện phần rotor và stator.	Sơn cách điện	binh	
3	Vệ sinh bên ngoài motor, sơn bằng sơn 2 thành phần	Vòng bi	ô	
4	Thay vòng bi, ráp lại motor, tra silicon vào các khe và rãnh cho kín nước, đo cách điện.			
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công	Trọn gói	1.00
<b>C</b>	<b>Alternator</b>	t		t

1	Tháo dây điện, đo điện trở cách điện, tháo Alternator cho bảo dưỡng tại tàu.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
2	Tháo tách rotor và stator, vệ sinh tâm sậy, sơn cách điện phần rotor và stator.	Sơn cách điện	binh	
3	Vệ sinh bên ngoài Alternator, sơn bằng sơn 2 thành phần	Vòng bi	ô	
4	Thay vòng bi, ráp lại Alternator, đo cách điện.			
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công	Trọn gói	1.00
<b>III</b>	<b>Máy chính bên trái KTA50-M2_1600HP</b>	t		t
<b>B</b>	<b>Bộ khởi động điện ( Củ đề )</b>	t		t
1	Tháo dây điện, đo điện trở cách điện, tháo củ đề cho bảo dưỡng tại tàu.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
2	Tháo tách rotor và stator, vệ sinh tâm sậy, sơn cách điện phần rotor và stator.	Sơn cách điện	binh	
3	Vệ sinh bên ngoài motor, sơn bằng sơn 2 thành phần	Vòng bi	ô	
4	Thay vòng bi, ráp lại motor, tra silicon vào các khe và rãnh cho kín nước, đo cách điện.			
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công	Trọn gói	2.00
<b>C</b>	<b>Alternator</b>	t		t
1	Tháo dây điện, đo điện trở cách điện, tháo Alternator cho bảo dưỡng tại tàu.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
2	Tháo tách rotor và stator, vệ sinh tâm sậy, sơn cách điện phần rotor và stator.	Sơn cách điện	binh	
3	Vệ sinh bên ngoài Alternator, sơn bằng sơn 2 thành phần	Vòng bi	ô	
4	Thay vòng bi, ráp lại Alternator, đo cách điện.			
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công	Trọn gói	1.00
<b>IV</b>	<b>Máy chính bên phải KTA50-M2_1600HP</b>	t		t
<b>B</b>	<b>Bộ khởi động điện ( Củ đề )</b>	t		t
1	Tháo dây điện, đo điện trở cách điện, tháo củ đề cho bảo dưỡng tại tàu.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
2	Tháo tách rotor và stator, vệ sinh tâm sậy, sơn cách điện phần rotor và stator.	Sơn cách điện	binh	
3	Vệ sinh bên ngoài motor, sơn bằng sơn 2 thành phần	Vòng bi	ô	
4	Thay vòng bi, ráp lại motor, tra silicon vào các khe và rãnh cho kín nước, đo cách điện.			
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công	Trọn gói	2.00
<b>C</b>	<b>Alternator</b>	t		t
1	Tháo dây điện, đo điện trở cách điện, tháo Alternator cho bảo dưỡng tại tàu.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
2	Tháo tách rotor và stator, vệ sinh tâm sậy, sơn cách điện phần rotor và stator.	Sơn cách điện	binh	
3	Vệ sinh bên ngoài Alternator, sơn bằng sơn 2 thành phần	Vòng bi	ô	
4	Thay vòng bi, ráp lại Alternator, đo cách điện.			
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công	Trọn gói	1.00
<b>V</b>	<b>Bowthruter</b>	t		t
1	Kiểm tra điện trở cách điện	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
2	Vệ sinh bảng điện điều khiển, kiểm tra kết nối	Sơn cách điện	binh	
3	Tháo tách dây điện, đo thông số điện trở cách điện trước khi bảo dưỡng.	Vòng bi	ô	
4	Tháo khớp nối, cầu motor ra			
5	Tháo rút rotor, stator vệ sinh tâm sậy, sơn cách điện. Thay vòng bi, lắp lại. Đo lấy thông số sau khi bảo dưỡng.			
6	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công	Trọn gói	1.00
7	Tháo tách rotor và stator, vệ sinh tâm sậy, sơn cách điện phần rotor và stator.	Sơn cách điện	binh	
8	Vệ sinh bên ngoài Alternator, sơn bằng sơn 2 thành phần	Vòng bi	Ó	
9	Thay vòng bi, ráp lại Alternator, đo cách điện.			
10	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công, vật tư phụ		1.00
<b>VI</b>	<b>Tủ điện chính của tàu MSB</b>	t		t
1	Kiểm tra tiếp xúc của các đầu nối dây trong tủ điện			
2	Kiểm tra các thiết bị đóng cắt	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
3	Kiểm tra các đồng hồ và thông số đo đếm trên tủ điện .	Sơn cách điện	binh	

4	Kiểm tra vệ sinh toàn bộ tủ điện chính	Vòng bi	ô	
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động các thiết bị .	Nhân công, vật tư phụ	Trọn gói	1.00
<b>BẢO DƯỠNG PHẦN ĐIỆN TÀU : PTSC 06</b>				
<b>I</b>	<b>Máy phát điện bên trái CAT C7.1 187.5KVA</b>	t		t
<b>A</b>	<b>Đầu máy phát (187.5kva,bearing 6314.2RS)</b>	t		t
1	Kiểm tra điện trở cách điện	Tàu thực hiện		
2	Tháo tách dây điện, đo thông số điện trở cách điện trước khi bảo dưỡng.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
3	Tháo hộp điều khiển, tháo phần đầu phát điện..	Sơn cách điện	binh	
4	Tháo rút rotor, stator và kích từ vệ sinh tâm sậy, sơn cách điện. Thay vòng bi, lắp lại. Đo lấy thông số sau khi bảo dưỡng.	Vòng bi	ô	
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công, vật tư phụ	Trọn gói	1.00
<b>B</b>	<b>Bộ khởi động điện ( Cù đề )</b>	t		t
1	Tháo dây điện, đo điện trở cách điện, tháo cù đề cho bảo dưỡng tại tàu.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
2	Tháo tách rotor và stator, vệ sinh tâm sậy, sơn cách điện phần rotor và stator.	Sơn cách điện	binh	
3	Vệ sinh bên ngoài motor, sơn bằng sơn 2 thành phần	Vòng bi	ô	
4	Thay vòng bi, ráp lại motor, tra silicon vào các khe và rãnh cho kín nước, đo cách điện.			
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công	Trọn gói	1.00
<b>C</b>	<b>Alternator</b>	t		t
1	Tháo dây điện, đo điện trở cách điện, tháo Alternator cho bảo dưỡng tại tàu.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
2	Tháo tách rotor và stator, vệ sinh tâm sậy, sơn cách điện phần rotor và stator.	Sơn cách điện	binh	
3	Vệ sinh bên ngoài Alternator, sơn bằng sơn 2 thành phần	Vòng bi	ô	
4	Thay vòng bi, ráp lại Alternator, đo cách điện.			
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công	Trọn gói	1.00
<b>II</b>	<b>Máy phát điện bên phải CAT C7.1 187.5KVA</b>	t		t
<b>A</b>	<b>Đầu máy phát (187.5kva,bearing 6314.2RS)</b>	t		t
1	Kiểm tra điện trở cách điện	Tàu thực hiện		
2	Tháo tách dây điện, đo thông số điện trở cách điện trước khi bảo dưỡng.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
3	Tháo hộp điều khiển, tháo phần đầu phát điện..	Sơn cách điện	binh	
4	Tháo rút rotor, stator và kích từ vệ sinh tâm sậy, sơn cách điện. Thay vòng bi, lắp lại. Đo lấy thông số sau khi bảo dưỡng.	Vòng bi	ô	
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công, vật tư phụ	Trọn gói	1.00
<b>B</b>	<b>Bộ khởi động điện ( Cù đề )</b>	t		t
1	Tháo dây điện, đo điện trở cách điện, tháo cù đề cho bảo dưỡng tại tàu.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
2	Tháo tách rotor và stator, vệ sinh tâm sậy, sơn cách điện phần rotor và stator.	Sơn cách điện	binh	
3	Vệ sinh bên ngoài motor, sơn bằng sơn 2 thành phần	Vòng bi	ô	
4	Thay vòng bi, ráp lại motor, tra silicon vào các khe và rãnh cho kín nước, đo cách điện.			
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công	Trọn gói	1.00
<b>C</b>	<b>Alternator</b>	t		t
1	Tháo dây điện, đo điện trở cách điện, tháo Alternator cho bảo dưỡng tại tàu.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
2	Tháo tách rotor và stator, vệ sinh tâm sậy, sơn cách điện phần rotor và stator.	Sơn cách điện	binh	
3	Vệ sinh bên ngoài Alternator, sơn bằng sơn 2 thành phần	Vòng bi	ô	
4	Thay vòng bi, ráp lại Alternator, đo cách điện.			
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công	Trọn gói	1.00
<b>III</b>	<b>Máy chính bên trái KTA50-M2_1600HP</b>	t		t
<b>B</b>	<b>Bộ khởi động điện ( Cù đề )</b>	t		t
1	Tháo dây điện, đo điện trở cách điện, tháo cù đề cho bảo dưỡng tại tàu.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
2	Tháo tách rotor và stator, vệ sinh tâm sậy, sơn cách điện phần rotor và stator.	Sơn cách điện	binh	
3	Vệ sinh bên ngoài motor, sơn bằng sơn 2 thành phần	Vòng bi	ô	

4	Thay vòng bi, ráp lại motor, tra silicon vào các khe và rãnh cho kín nước, đo cách điện.			
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công	Trọn gói	2.00
<b>C</b>	<b>Alternator</b>	t		t
1	Tháo dây điện, đo điện trở cách điện, tháo Alternator cho bảo dưỡng tại tàu.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
2	Tháo tách rotor và stator, vệ sinh tấm sấy, sơn cách điện phần rotor và stator.	Sơn cách điện	binh	
3	Vệ sinh bên ngoài Alternator, sơn bằng sơn 2 thành phần	Vòng bi	ô	
4	Thay vòng bi, ráp lại Alternator, đo cách điện.			
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công	Trọn gói	1.00
<b>IV</b>	<b>Máy chính bên phải KTA50-M2 1600HP</b>	t		t
<b>B</b>	<b>Bộ khởi động điện ( Củ đề )</b>	t		t
1	Tháo dây điện, đo điện trở cách điện, tháo củ đề cho bảo dưỡng tại tàu.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
2	Tháo tách rotor và stator, vệ sinh tấm sấy, sơn cách điện phần rotor và stator.	Sơn cách điện	binh	
3	Vệ sinh bên ngoài motor, sơn bằng sơn 2 thành phần	Vòng bi	ô	
4	Thay vòng bi, ráp lại motor, tra silicon vào các khe và rãnh cho kín nước, đo cách điện.			
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công	Trọn gói	2.00
<b>C</b>	<b>Alternator</b>	t		t
1	Tháo dây điện, đo điện trở cách điện, tháo Alternator cho bảo dưỡng tại tàu.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
2	Tháo tách rotor và stator, vệ sinh tấm sấy, sơn cách điện phần rotor và stator.	Sơn cách điện	binh	
3	Vệ sinh bên ngoài Alternator, sơn bằng sơn 2 thành phần	Vòng bi	ô	
4	Thay vòng bi, ráp lại Alternator, đo cách điện.			
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công	Trọn gói	1.00
<b>XXXVI</b>	<b>Bowthruter</b>	t		t
1	Kiểm tra điện trở cách điện	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
2	Vệ sinh bảng điện điều khiển, kiểm tra kết nối	Sơn cách điện	binh	
3	Tháo tách dây điện, đo thông số điện trở cách điện trước khi bảo dưỡng.	Vòng bi	ô	
4	Tháo khớp nối, cầu motor ra			
5	Tháo rút rotor, stator vệ sinh tấm sấy, sơn cách điện. Thay vòng bi, lắp lại. Đo lấy thông số sau khi bảo dưỡng.			
6	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công	Trọn gói	1.00
<b>VI</b>	<b>Tủ điện chính của tàu MSB</b>	t		t
1	Kiểm tra tiếp xúc của các đầu nối dây trong tủ điện			
2	Kiểm tra các thiết bị đóng cắt	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
3	Kiểm tra các đồng hồ và thông số đo đếm trên tủ điện .	Sơn cách điện	binh	
4	Kiểm tra vệ sinh toàn bộ tủ điện chính	Vòng bi	ô	
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động các thiết bị .	Nhân công, vật tư phụ	Trọn gói	1.00
<b>Ơ</b>	<b>BẢO DƯỠNG PHẦN ĐIỆN TÀU : PTSC 07</b>			
<b>I</b>	<b>Máy phát điện bên trái CAT C4.4</b>	t		t
<b>A</b>	<b>Đầu máy phát Leroy-Somer; M44.3M6 C6/4 ;86.25KVA; 1500RPM ; 50Hz ;6308-2RS</b>	t		t
1	Kiểm tra điện trở cách điện	Tàu thực hiện		
2	Tháo tách dây điện, đo thông số điện trở cách điện trước khi bảo dưỡng.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
3	Tháo hộp điều khiển, tháo phần đầu phát điện..	Sơn cách điện	binh	
4	Tháo rút rotor, stator và kích từ vệ sinh tấm sấy, sơn cách điện. Thay vòng bi, lắp lại. Đo lấy thông số sau khi bảo dưỡng.	Vòng bi	ô	
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công, vật tư phụ	Trọn gói	1.00
<b>B</b>	<b>Bộ khởi động điện ( Củ đề )</b>	t		t
1	Tháo dây điện, đo điện trở cách điện, tháo củ đề cho bảo dưỡng tại tàu.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
2	Tháo tách rotor và stator, vệ sinh tấm sấy, sơn cách điện phần rotor và stator.	Sơn cách điện	binh	
3	Vệ sinh bên ngoài motor, sơn bằng sơn 2 thành phần	Vòng bi	ô	

4	Thay vòng bi, ráp lại motor, tra silicon vào các khe và rãnh cho kín nước, đo cách điện.			
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công	Trộn gói	1.00
<b>C</b>	<b>Alternator</b>	t		t
1	Tháo dây điện, đo điện trở cách điện, tháo Alternator cho bảo dưỡng tại tàu.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
2	Tháo tách rotor và stator, vệ sinh tâm sậy, sơn cách điện phần rotor và stator.	Sơn cách điện	binh	
3	Vệ sinh bên ngoài Alternator, sơn bằng sơn 2 thành phần	Vòng bi	ô	
4	Thay vòng bi, ráp lại Alternator, đo cách điện.			
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công	Trộn gói	1.00
<b>II</b>	<b>Máy phát điện bên phải CAT C4.4</b>	t		t
<b>A</b>	<b>Đầu máy phát Leroy-Somer; M44.3M6 C6/4 ;86.25KVA; 1500RPM ; 50Hz ;6308-2RS</b>	t		t
1	Kiểm tra điện trở cách điện	Tàu thực hiện		
2	Tháo tách dây điện, đo thông số điện trở cách điện trước khi bảo dưỡng.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
3	Tháo hộp điều khiển, tháo phần đầu phát điện..	Sơn cách điện	binh	
4	Tháo rút rotor, stator và kích từ vệ sinh tâm sậy, sơn cách điện. Thay vòng bi, lắp lại. Đo lấy thông số sau khi bảo dưỡng.	Vòng bi	ô	
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công, vật tư phụ	Trộn gói	1.00
<b>B</b>	<b>Bộ khởi động điện ( Củ đề )</b>	t		t
1	Tháo dây điện, đo điện trở cách điện, tháo củ đề cho bảo dưỡng tại tàu.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
2	Tháo tách rotor và stator, vệ sinh tâm sậy, sơn cách điện phần rotor và stator.	Sơn cách điện	binh	
3	Vệ sinh bên ngoài motor, sơn bằng sơn 2 thành phần	Vòng bi	ô	
4	Thay vòng bi, ráp lại motor, tra silicon vào các khe và rãnh cho kín nước, đo cách điện.			
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công	Trộn gói	1.00
<b>C</b>	<b>Alternator</b>	t		t
1	Tháo dây điện, đo điện trở cách điện, tháo Alternator cho bảo dưỡng tại tàu.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
2	Tháo tách rotor và stator, vệ sinh tâm sậy, sơn cách điện phần rotor và stator.	Sơn cách điện	binh	
3	Vệ sinh bên ngoài Alternator, sơn bằng sơn 2 thành phần	Vòng bi	ô	
4	Thay vòng bi, ráp lại Alternator, đo cách điện.			
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công	Trộn gói	1.00
<b>III</b>	<b>Máy chính bên trái QSM-19_800HP</b>	t		t
<b>A</b>	<b>Bộ khởi động điện ( Củ đề ) 24V</b>	t		t
1	Tháo dây điện, đo điện trở cách điện, tháo củ đề cho bảo dưỡng tại tàu.	Dầu rửa cách điện AT3200		
2	Tháo tách rotor và stator, vệ sinh tâm sậy, sơn cách điện phần rotor và stator.	Sơn cách điện		
3	Vệ sinh bên ngoài motor, sơn bằng sơn 2 thành phần	Vòng bi		
4	Thay vòng bi, ráp lại motor, tra silicon vào các khe và rãnh cho kín nước, đo cách điện.			
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công	Trộn gói	1.00
<b>B</b>	<b>Alternator</b>	t		t
1	Tháo dây điện, đo điện trở cách điện, tháo Alternator cho bảo dưỡng tại tàu.	Dầu rửa cách điện AT3200		
2	Tháo tách rotor và stator, vệ sinh tâm sậy, sơn cách điện phần rotor và stator.	Sơn cách điện		
3	Vệ sinh bên ngoài Alternator, sơn bằng sơn 2 thành phần	Vòng bi		
4	Thay vòng bi, ráp lại Alternator, đo cách điện.			
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công	Trộn gói	1.00
<b>IV</b>	<b>Máy chính bên phải QSM 19-800HP</b>	t		t
<b>A</b>	<b>Bộ khởi động điện ( Củ đề ) 24V</b>	t		t
1	Tháo dây điện, đo điện trở cách điện, tháo củ đề cho bảo dưỡng tại tàu.	Dầu rửa cách điện AT3200		

2	Tháo tách rotor và stator, vệ sinh tâm sậy, sơn cách điện phần rotor và stator.	Sơn cách điện		
3	Vệ sinh bên ngoài motor, sơn bằng sơn 2 thành phần	Vòng bi		
4	Thay vòng bi, ráp lại motor, tra silicon vào các khe và rãnh cho kín nước, đo cách điện.			
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công	Trộn gói	1.00
<b>B</b>	<b>Alternator</b>	t		t
1	Tháo dây điện, đo điện trở cách điện, tháo Alternator cho bảo dưỡng tại tàu.	Dầu rửa cách điện AT3200		
2	Tháo tách rotor và stator, vệ sinh tâm sậy, sơn cách điện phần rotor và stator.	Sơn cách điện		
3	Vệ sinh bên ngoài Alternator, sơn bằng sơn 2 thành phần	Vòng bi		
4	Thay vòng bi, ráp lại Alternator, đo cách điện.			
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công	Trộn gói	1.00
<b>VI</b>	<b>Tủ điện chính của tàu MSB</b>	t		t
1	Kiểm tra tiếp xúc của các đầu nối dây trong tủ điện			
2	Kiểm tra các thiết bị đóng cắt	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
3	Kiểm tra các đồng hồ và thông số đo đếm trên tủ điện .	Sơn cách điện	binh	
4	Kiểm tra vệ sinh toàn bộ tủ điện chính	Vòng bi	ô	
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động các thiết bị .	Nhân công, vật tư phụ	Trộn gói	1.00
<b>Ơ</b>	<b>BẢO DƯỠNG PHẦN ĐIỆN TÀU : PTSC 08</b>			
<b>I</b>	<b>Máy phát điện bên trái CATERPILLAR C4.4 DINA EKW: 38 / BHP : 54 @1500rpm - UK</b>	t		t
<b>A</b>	<b>Đầu máy phát (38 Kw,bearing 6308 ZZ)</b>	t		t
1	Kiểm tra điện trở cách điện	Tàu thực hiện		
2	Tháo tách dây điện, đo thông số điện trở cách điện trước khi bảo dưỡng.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
3	Tháo hộp điều khiển, tháo phần đầu phát điện..	Sơn cách điện	binh	
4	Tháo rút rotor, stator và kích từ vệ sinh tâm sậy, sơn cách điện. Thay vòng bi, lắp lại. Đo lấy thông số sau khi bảo dưỡng.	Vòng bi	ô	
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công, vật tư phụ	Trộn gói	1.00
<b>B</b>	<b>Bộ khởi động điện ( Củ đề )</b>	t		t
1	Tháo dây điện, đo điện trở cách điện, tháo củ đề cho bảo dưỡng tại tàu.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
2	Tháo tách rotor và stator, vệ sinh tâm sậy, sơn cách điện phần rotor và stator.	Sơn cách điện	binh	
3	Vệ sinh bên ngoài motor, sơn bằng sơn 2 thành phần	Vòng bi	ô	
4	Thay vòng bi, ráp lại motor, tra silicon vào các khe và rãnh cho kín nước, đo cách điện.			
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công	Trộn gói	1.00
<b>C</b>	<b>Alternator</b>	t		t
1	Tháo dây điện, đo điện trở cách điện, tháo Alternator cho bảo dưỡng tại tàu.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
2	Tháo tách rotor và stator, vệ sinh tâm sậy, sơn cách điện phần rotor và stator.	Sơn cách điện	binh	
3	Vệ sinh bên ngoài Alternator, sơn bằng sơn 2 thành phần	Vòng bi	ô	
4	Thay vòng bi, ráp lại Alternator, đo cách điện.			
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công	Trộn gói	1.00
<b>II</b>	<b>Máy phát điện bên phải CATERPILLAR C4.4 DINA EKW: 38 / BHP : 54 @1500rpm - UK</b>	t		t
<b>A</b>	<b>Đầu máy phát (38 Kw,bearing 6314.2RS)</b>	t		t
1	Kiểm tra điện trở cách điện	Tàu thực hiện		
2	Tháo tách dây điện, đo thông số điện trở cách điện trước khi bảo dưỡng.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
3	Tháo hộp điều khiển, tháo phần đầu phát điện..	Sơn cách điện	binh	
4	Tháo rút rotor, stator và kích từ vệ sinh tâm sậy, sơn cách điện. Thay vòng bi, lắp lại. Đo lấy thông số sau khi bảo dưỡng.	Vòng bi	ô	
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Dây đai nhựa L500	Trộn gói	1.00
<b>B</b>	<b>Bộ khởi động điện ( Củ đề )</b>	t		t
1	Tháo dây điện, đo điện trở cách điện, tháo củ đề cho bảo dưỡng tại tàu.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
2	Tháo tách rotor và stator, vệ sinh tâm sậy, sơn cách điện phần rotor và stator.	Sơn cách điện	binh	

3	Vệ sinh bên ngoài motor, sơn bằng sơn 2 thành phần	Vòng bi	ô	
4	Thay vòng bi, ráp lại motor, tra silicon vào các khe và rãnh cho kín nước, đo cách điện.			
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công	Trọn gói	1.00
<b>C</b>	<b>Alternator</b>	t		t
1	Tháo dây điện, đo điện trở cách điện, tháo Alternator cho bảo dưỡng tại tàu.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
2	Tháo tách rotor và stator, vệ sinh tâm sậy, sơn cách điện phần rotor và stator.	Sơn cách điện	binh	
3	Vệ sinh bên ngoài Alternator, sơn bằng sơn 2 thành phần	Vòng bi	ô	
4	Thay vòng bi, ráp lại Alternator, đo cách điện.			
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công	Trọn gói	1.00
<b>III</b>	<b>Máy chính bên trái CUMMIN QSM11- M - 400BHP@ 2100 RPM</b>	t		t
<b>A</b>	<b>Bộ khởi động điện ( Củ đề )</b>	t		t
1	Tháo dây điện, đo điện trở cách điện, tháo củ đề cho bảo dưỡng tại tàu.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
2	Tháo tách rotor và stator, vệ sinh tâm sậy, sơn cách điện phần rotor và stator.	Sơn cách điện	binh	
3	Vệ sinh bên ngoài motor, sơn bằng sơn 2 thành phần	Vòng bi	ô	
4	Thay vòng bi, ráp lại motor, tra silicon vào các khe và rãnh cho kín nước, đo cách điện.			
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công	Trọn gói	1.00
<b>B</b>	<b>Alternator</b>	t		t
1	Tháo dây điện, đo điện trở cách điện, tháo Alternator cho bảo dưỡng tại tàu.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
2	Tháo tách rotor và stator, vệ sinh tâm sậy, sơn cách điện phần rotor và stator.	Sơn cách điện	binh	
3	Vệ sinh bên ngoài Alternator, sơn bằng sơn 2 thành phần	Vòng bi	ô	
4	Thay vòng bi, ráp lại Alternator, đo cách điện.			
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công	Trọn gói	1.00
<b>IV</b>	<b>Máy chính bên phải CUMMIN QSM11- M - 400BHP@ 2100 RPM</b>	t		t
<b>A</b>	<b>Bộ khởi động điện ( Củ đề )</b>	t		t
1	Tháo dây điện, đo điện trở cách điện, tháo củ đề cho bảo dưỡng tại tàu.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
2	Tháo tách rotor và stator, vệ sinh tâm sậy, sơn cách điện phần rotor và stator.	Sơn cách điện	binh	
3	Vệ sinh bên ngoài motor, sơn bằng sơn 2 thành phần	Vòng bi	ô	
4	Thay vòng bi, ráp lại motor, tra silicon vào các khe và rãnh cho kín nước, đo cách điện.			
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công	Trọn gói	1.00
<b>B</b>	<b>Alternator</b>	t		t
1	Tháo dây điện, đo điện trở cách điện, tháo Alternator cho bảo dưỡng tại tàu.	Dầu rửa cách điện AT3200		
2	Tháo tách rotor và stator, vệ sinh tâm sậy, sơn cách điện phần rotor và stator.	Sơn cách điện		
3	Vệ sinh bên ngoài Alternator, sơn bằng sơn 2 thành phần	Vòng bi		
4	Thay vòng bi, ráp lại Alternator, đo cách điện.			
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công	Trọn gói	1.00
<b>VI</b>	<b>Tủ điện chính của tàu MSB</b>	t		t
1	Kiểm tra tiếp xúc của các đầu nối dây trong tủ điện			
2	Kiểm tra các thiết bị đóng cắt	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
3	Kiểm tra các đồng hồ và thông số đo đếm trên tủ điện .	Sơn cách điện	binh	
4	Kiểm tra vệ sinh toàn bộ tủ điện chính	Vòng bi	ô	
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động các thiết bị .	Nhân công, vật tư phụ	Trọn gói	1.00
<b>BẢO DƯỠNG PHẦN ĐIỆN TÀU : PTSC 09</b>				
<b>I</b>	<b>Máy phát điện bên trái CAT C9.3</b>	t		t
<b>A</b>	<b>Đầu máy phát/CATERPILLAR-G6B24308 - 250KVA,415V,50Hz</b>	t		t
1	Kiểm tra điện trở cách điện	Tàu thực hiện		

2	Tháo tách dây điện, đo thông số điện trở cách điện trước khi bảo dưỡng.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
3	Tháo hộp điều khiển, tháo phần đầu phát điện..	Sơn cách điện	binh	
4	Tháo rút rotor, stator và kích từ vệ sinh tâm sậy, sơn cách điện. Thay vòng bi, lắp lại. Đo lấy thông số sau khi bảo dưỡng.	Vòng bi	ô	
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công, vật tư phụ	Trọn gói	1.00
<b>B</b>	<b>Bộ khởi động điện ( Củ đề )</b>	t		t
1	Tháo dây điện, đo điện trở cách điện, tháo củ đề cho bảo dưỡng tại tàu.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
2	Tháo tách rotor và stator, vệ sinh tâm sậy, sơn cách điện phần rotor và stator.	Sơn cách điện	binh	
3	Vệ sinh bên ngoài motor, sơn bằng sơn 2 thành phần	Vòng bi	ô	
4	Thay vòng bi, ráp lại motor, tra silicon vào các khe và rãnh cho kín nước, đo cách điện.			
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công	Trọn gói	1.00
<b>C</b>	<b>Alternator</b>	t		t
1	Tháo dây điện, đo điện trở cách điện, tháo Alternator cho bảo dưỡng tại tàu.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
2	Tháo tách rotor và stator, vệ sinh tâm sậy, sơn cách điện phần rotor và stator.	Sơn cách điện	binh	
3	Vệ sinh bên ngoài Alternator, sơn bằng sơn 2 thành phần	Vòng bi	ô	
4	Thay vòng bi, ráp lại Alternator, đo cách điện.			
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công	Trọn gói	1.00
<b>II</b>	<b>Máy phát điện bên phải CAT C9.3</b>	t		t
<b>A</b>	<b>Đầu máy phát/CATERPILLAR-G6B24269 - 250KVA,415V,50Hz</b>	t		t
1	Kiểm tra điện trở cách điện	Tàu thực hiện		
2	Tháo tách dây điện, đo thông số điện trở cách điện trước khi bảo dưỡng.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
3	Tháo hộp điều khiển, tháo phần đầu phát điện..	Sơn cách điện	binh	
4	Tháo rút rotor, stator và kích từ vệ sinh tâm sậy, sơn cách điện. Thay vòng bi, lắp lại. Đo lấy thông số sau khi bảo dưỡng.	Vòng bi	ô	
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công, vật tư phụ	Trọn gói	1.00
<b>B</b>	<b>Bộ khởi động điện ( Củ đề )</b>	t		t
1	Tháo dây điện, đo điện trở cách điện, tháo củ đề cho bảo dưỡng tại tàu.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
2	Tháo tách rotor và stator, vệ sinh tâm sậy, sơn cách điện phần rotor và stator.	Sơn cách điện	binh	
3	Vệ sinh bên ngoài motor, sơn bằng sơn 2 thành phần	Vòng bi	ô	
4	Thay vòng bi, ráp lại motor, tra silicon vào các khe và rãnh cho kín nước, đo cách điện.			
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công	Trọn gói	1.00
<b>C</b>	<b>Alternator</b>	t		t
1	Tháo dây điện, đo điện trở cách điện, tháo Alternator cho bảo dưỡng tại tàu.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
2	Tháo tách rotor và stator, vệ sinh tâm sậy, sơn cách điện phần rotor và stator.	Sơn cách điện	binh	
3	Vệ sinh bên ngoài Alternator, sơn bằng sơn 2 thành phần	Vòng bi	ô	
4	Thay vòng bi, ráp lại Alternator, đo cách điện.			
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công	Trọn gói	1.00
<b>III</b>	<b>Máy chính bên trái QSK60-M 2500HP</b>	t		t
<b>A</b>	<b>Bộ khởi động điện ( Củ đề )</b>	t		t
1	Tháo dây điện, đo điện trở cách điện, tháo củ đề cho bảo dưỡng tại tàu.	Tàu thực hiện		
2	Tháo tách rotor và stator, vệ sinh tâm sậy, sơn cách điện phần rotor và stator.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
3	Vệ sinh bên ngoài motor, sơn bằng sơn 2 thành phần	Sơn cách điện	binh	
4	Thay vòng bi, ráp lại motor, tra silicon vào các khe và rãnh cho kín nước, đo cách điện.	Vòng bi	ô	
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công, vật tư phụ	Trọn gói	2.00
<b>B</b>	<b>Alternator</b>	t		t
1	Tháo dây điện, đo điện trở cách điện, tháo Alternator cho bảo dưỡng tại tàu.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	

2	Tháo tách rotor và stator, vệ sinh tâm sậy, sơn cách điện phần rotor và stator.	Sơn cách điện	binh	
3	Vệ sinh bên ngoài Alternator, sơn bằng sơn 2 thành phần	Vòng bi	ô	
4	Thay vòng bi, ráp lại Alternator, đo cách điện.			
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công	Trọn gói	1.00
<b>IV</b>	<b>Máy chính bên trái QSK60-M 2500HP</b>	t		t
<b>A</b>	<b>Bộ khởi động điện ( Củ đề )</b>	t		t
1	Tháo dây điện, đo điện trở cách điện, tháo củ đề cho bảo dưỡng tại tàu.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
2	Tháo tách rotor và stator, vệ sinh tâm sậy, sơn cách điện phần rotor và stator.	Sơn cách điện	binh	
3	Vệ sinh bên ngoài motor, sơn bằng sơn 2 thành phần	Vòng bi	ô	
4	Thay vòng bi, ráp lại motor, tra silicon vào các khe và rãnh cho kín nước, đo cách điện.			
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công	Trọn gói	2.00
<b>B</b>	<b>Alternator</b>	t		t
1	Tháo dây điện, đo điện trở cách điện trước khi sửa chữa, tháo Alternator cho bảo dưỡng tại tàu	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
2	Tháo tách rotor và stator, vệ sinh tâm sậy, sơn cách điện phần rotor và stator.	Sơn cách điện	binh	
3	Vệ sinh bên ngoài Alternator, sơn bằng sơn 2 thành phần	Vòng bi	ô	
4	Thay vòng bi, ráp lại Alternator, đo cách điện.			
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động	Nhân công	Trọn gói	1.00
<b>V</b>	<b>Motor lai Chân vịt mũi/ Hyosung TE-F 415V,335KW,50Hz</b>	t		t
1	Kiểm tra điện trở cách điện	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
2	Vệ sinh bảng điện điều khiển, kiểm tra kết nối	Sơn cách điện	binh	
3	Tháo tách dây điện, đo thông số điện trở cách điện trước khi bảo dưỡng.	Vòng bi	ô	
4	Tháo khớp nối, cấu motor ra			
5	Tháo rút rotor, stator vệ sinh tâm sậy, sơn cách điện. Thay vòng bi, lắp lại. Đo lấy thông số sau khi bảo dưỡng.			
6	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công	Trọn gói	1.00
<b>VI</b>	<b>Tủ điện chính của tàu MSB</b>	t		t
1	Kiểm tra tiếp xúc của các đầu nối dây trong tủ điện			
2	Kiểm tra các thiết bị đóng cắt	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
3	Kiểm tra các đồng hồ và thông số đo đếm trên tủ điện .	Sơn cách điện	binh	
4	Kiểm tra vệ sinh toàn bộ tủ điện chính	Vòng bi	ô	
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động các thiết bị .	Nhân công, vật tư phụ	Trọn gói	1.00
<b>BẢO DƯỠNG PHẦN ĐIỆN TÀU : PTSC 10</b>				
<b>I</b>	<b>Máy phát điện bên trái CAT C9.3</b>	t		t
<b>A</b>	<b>Đầu máy phát/CATERPILLAR-G6B24270 - 250KVA,415V,50Hz</b>	t		t
1	Kiểm tra điện trở cách điện	Tàu thực hiện		
2	Tháo tách dây điện, đo thông số điện trở cách điện trước khi bảo dưỡng.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
3	Tháo hộp điều khiển, tháo phần đầu phát điện..	Sơn cách điện	binh	
4	Tháo rút rotor, stator và kích từ vệ sinh tâm sậy, sơn cách điện. Thay vòng bi, lắp lại. Đo lấy thông số sau khi bảo dưỡng.	Vòng bi	ô	
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công, vật tư phụ	Trọn gói	1.00
<b>B</b>	<b>Bộ khởi động điện ( Củ đề )</b>	t		t
1	Tháo dây điện, đo điện trở cách điện, tháo củ đề cho bảo dưỡng tại tàu.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
2	Tháo tách rotor và stator, vệ sinh tâm sậy, sơn cách điện phần rotor và stator.	Sơn cách điện	binh	
3	Vệ sinh bên ngoài motor, sơn bằng sơn 2 thành phần	Vòng bi	ô	
4	Thay vòng bi, ráp lại motor, tra silicon vào các khe và rãnh cho kín nước, đo cách điện.			
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công	Trọn gói	1.00
<b>C</b>	<b>Alternator</b>	t		t
1	Tháo dây điện, đo điện trở cách điện, tháo Alternator cho bảo dưỡng tại tàu.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	

2	Tháo tách rotor và stator, vệ sinh tâm sậy, sơn cách điện phần rotor và stator.	Sơn cách điện	binh	
3	Vệ sinh bên ngoài Alternator, sơn bằng sơn 2 thành phần	Vòng bi	ô	
4	Thay vòng bi, ráp lại Alternator, đo cách điện.			
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công	Trộn gói	1.00
<b>II</b>	<b>Máy phát điện bên phải CAT C9.3</b>	t		t
<b>A</b>	<b>Đầu máy phát/CATERPILLAR-G6B24241 - 250KVA,415V,50Hz</b>	t		t
1	Kiểm tra điện trở cách điện	Tàu thực hiện		
2	Tháo tách dây điện, đo thông số điện trở cách điện trước khi bảo dưỡng.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
3	Tháo hộp điều khiển, tháo phần đầu phát điện..	Sơn cách điện	binh	
4	Tháo rút rotor, stator và kích từ vệ sinh tâm sậy, sơn cách điện. Thay vòng bi, lắp lại. Đo lấy thông số sau khi bảo dưỡng.	Vòng bi	ô	
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công, vật tư phụ	Trộn gói	1.00
<b>B</b>	<b>Bộ khởi động điện ( Củ đề )</b>	t		t
1	Tháo dây điện, đo điện trở cách điện, tháo củ đề cho bảo dưỡng tại tàu.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
2	Tháo tách rotor và stator, vệ sinh tâm sậy, sơn cách điện phần rotor và stator.	Sơn cách điện	binh	
3	Vệ sinh bên ngoài motor, sơn bằng sơn 2 thành phần	Vòng bi	ô	
4	Thay vòng bi, ráp lại motor, tra silicon vào các khe và rãnh cho kín nước, đo cách điện.			
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công	Trộn gói	1.00
<b>C</b>	<b>Alternator</b>	t		t
1	Tháo dây điện, đo điện trở cách điện, tháo Alternator cho bảo dưỡng tại tàu.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
2	Tháo tách rotor và stator, vệ sinh tâm sậy, sơn cách điện phần rotor và stator.	Sơn cách điện	binh	
3	Vệ sinh bên ngoài Alternator, sơn bằng sơn 2 thành phần	Vòng bi	ô	
4	Thay vòng bi, ráp lại Alternator, đo cách điện.			
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công	Trộn gói	1.00
<b>III</b>	<b>Máy chính bên trái KTA38-M2_1350HP</b>	t		t
<b>A</b>	<b>Bộ khởi động điện ( Củ đề )</b>	t		t
1	Tháo dây điện, đo điện trở cách điện, tháo củ đề cho bảo dưỡng tại tàu.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
2	Tháo tách rotor và stator, vệ sinh tâm sậy, sơn cách điện phần rotor và stator.	Sơn cách điện	binh	
3	Vệ sinh bên ngoài motor, sơn bằng sơn 2 thành phần	Vòng bi	ô	
4	Thay vòng bi, ráp lại motor, tra silicon vào các khe và rãnh cho kín nước, đo cách điện.			
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công	Trộn gói	2.00
<b>B</b>	<b>Alternator</b>	t		t
1	Tháo dây điện, đo điện trở cách điện, tháo Alternator cho bảo dưỡng tại tàu.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
2	Tháo tách rotor và stator, vệ sinh tâm sậy, sơn cách điện phần rotor và stator.	Sơn cách điện	binh	
3	Vệ sinh bên ngoài Alternator, sơn bằng sơn 2 thành phần	Vòng bi	ô	
4	Thay vòng bi, ráp lại Alternator, đo cách điện.			
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công	Trộn gói	1.00
<b>IV</b>	<b>Máy chính bên phải KTA38-M2_1350HP</b>	t		t
<b>A</b>	<b>Bộ khởi động điện ( Củ đề )</b>	t		t
1	Tháo dây điện, đo điện trở cách điện, tháo củ đề cho bảo dưỡng tại tàu.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
2	Tháo tách rotor và stator, vệ sinh tâm sậy, sơn cách điện phần rotor và stator.	Sơn cách điện	binh	
3	Vệ sinh bên ngoài motor, sơn bằng sơn 2 thành phần	Vòng bi	ô	
4	Thay vòng bi, ráp lại motor, tra silicon vào các khe và rãnh cho kín nước, đo cách điện.			
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công	Trộn gói	2.00
<b>B</b>	<b>Alternator</b>	t		t
1	Tháo dây điện, đo điện trở cách điện, tháo Alternator cho bảo dưỡng tại tàu.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	

2	Tháo tách rotor và stator, vệ sinh tâm sậy, sơn cách điện phần rotor và stator.	Sơn cách điện	binh	
3	Vệ sinh bên ngoài Alternator, sơn bằng sơn 2 thành phần	Vòng bi	ô	
4	Thay vòng bi, ráp lại Alternator, đo cách điện.			
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công	Trọn gói	1.00
<b>XLIII</b>	<b>Motor lai Chân vịt mũi/ Hyosung -1009987702001-227KW,415V,50Hz, ( 6316 C3 / 6322 C3 )</b>	t		t
1	Kiểm tra điện trở cách điện	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
2	Vệ sinh bảng điện điều khiển, kiểm tra kết nối	Sơn cách điện	binh	
3	Tháo tách dây điện, đo thông số điện trở cách điện trước khi bảo dưỡng.	Vòng bi	ô	
4	Tháo khớp nối, cầu motor ra			
5	Tháo rút rotor, stator vệ sinh tâm sậy, sơn cách điện. Thay vòng bi, lắp lại. Đo lấy thông số sau khi bảo dưỡng.			
[	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công	Trọn gói	1.00
<b>VI</b>	<b>Tủ điện chính của tàu MSB</b>	t		t
1	Kiểm tra tiếp xúc của các đầu nối dây trong tủ điện			
2	Kiểm tra các thiết bị đóng cắt	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
3	Kiểm tra các đồng hồ và thông số đo đếm trên tủ điện .	Sơn cách điện	binh	
4	Kiểm tra vệ sinh toàn bộ tủ điện chính	Vòng bi	ô	
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động các thiết bị .	Nhân công, vật tư phụ	Trọn gói	1.00
<b>BẢO DƯỠNG PHẦN ĐIỆN TÀU : PTSC 11</b>				
<b>I</b>	<b>Máy phát điện bên trái CAT C4.4</b>	t		t
<b>A</b>	<b>Đầu máy phát Leroy-Somer; M44.3M6 C6/4 ;86.25KVA; 1500RPM ; 50Hz ;6308-2RS</b>	t		t
1	Kiểm tra điện trở cách điện	Tàu thực hiện		
2	Tháo tách dây điện, đo thông số điện trở cách điện trước khi bảo dưỡng.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
3	Tháo hộp điều khiển, tháo phần đầu phát điện..	Sơn cách điện	binh	
4	Tháo rút rotor, stator và kích từ vệ sinh tâm sậy, sơn cách điện. Thay vòng bi, lắp lại. Đo lấy thông số sau khi bảo dưỡng.	Vòng bi	Ô	
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công, vật tư phụ	Trọn gói	1.00
<b>B</b>	<b>Bộ khởi động điện ( Củ đề )</b>	t		t
1	Tháo dây điện, đo điện trở cách điện, tháo củ đề cho bảo dưỡng tại tàu.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
2	Tháo tách rotor và stator, vệ sinh tâm sậy, sơn cách điện phần rotor và stator.	Sơn cách điện	binh	
3	Vệ sinh bên ngoài motor, sơn bằng sơn 2 thành phần	Vòng bi	Ô	
4	Thay vòng bi, ráp lại motor, tra silicon vào các khe và rãnh cho kín nước, đo cách điện.			
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công	Trọn gói	1.00
<b>C</b>	<b>Alternator</b>	t		t
1	Tháo dây điện, đo điện trở cách điện, tháo Alternator cho bảo dưỡng tại tàu.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
2	Tháo tách rotor và stator, vệ sinh tâm sậy, sơn cách điện phần rotor và stator.	Sơn cách điện	binh	
3	Vệ sinh bên ngoài Alternator, sơn bằng sơn 2 thành phần	Vòng bi	Ô	
4	Thay vòng bi, ráp lại Alternator, đo cách điện.			
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công	Trọn gói	1.00
<b>II</b>	<b>Máy phát điện bên phải CAT C4.4</b>	t		t
<b>A</b>	<b>Đầu máy phát Leroy-Somer; M44.3M6 C6/4 ;86.25KVA; 1500RPM ; 50Hz ;6308-2RS</b>	t		t
1	Kiểm tra điện trở cách điện	Tàu thực hiện		
2	Tháo tách dây điện, đo thông số điện trở cách điện trước khi bảo dưỡng.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
3	Tháo hộp điều khiển, tháo phần đầu phát điện..	Sơn cách điện	binh	
4	Tháo rút rotor, stator và kích từ vệ sinh tâm sậy, sơn cách điện. Thay vòng bi, lắp lại. Đo lấy thông số sau khi bảo dưỡng.	Vòng bi	Ô	
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công, vật tư phụ	Trọn gói	1.00
<b>B</b>	<b>Bộ khởi động điện ( Củ đề )</b>	t		t
1	Tháo dây điện, đo điện trở cách điện, tháo củ đề cho bảo dưỡng tại tàu.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	

2	Tháo tách rotor và stator, vệ sinh tấm sấy, sơn cách điện phần rotor và stator.	Sơn cách điện	binh	
3	Vệ sinh bên ngoài motor, sơn bằng sơn 2 thành phần	Vòng bi	Ó	
4	Thay vòng bi, ráp lại motor, tra silicon vào các khe và rãnh cho kín nước, đo cách điện.			
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công	Trọn gói	1.00
<b>C</b>	<b>Alternator</b>	<b>t</b>		<b>t</b>
1	Tháo dây điện, đo điện trở cách điện, tháo Alternator cho bảo dưỡng tại tàu.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
2	Tháo tách rotor và stator, vệ sinh tấm sấy, sơn cách điện phần rotor và stator.	Sơn cách điện	binh	
3	Vệ sinh bên ngoài Alternator, sơn bằng sơn 2 thành phần	Vòng bi	Ó	
4	Thay vòng bi, ráp lại Alternator, đo cách điện.			
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công	Trọn gói	1.00
<b>III</b>	<b>Máy chính bên trái QSM-19_800HP</b>	<b>t</b>		<b>t</b>
<b>A</b>	<b>Bộ khởi động điện ( Củ đề )</b>	<b>t</b>		<b>t</b>
1	[[[	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
2	Tháo tách rotor và stator, vệ sinh tấm sấy, sơn cách điện phần rotor và stator.	Sơn cách điện	binh	
3	Vệ sinh bên ngoài motor, sơn bằng sơn 2 thành phần	Vòng bi	Ó	
4	Thay vòng bi, ráp lại motor, tra silicon vào các khe và rãnh cho kín nước, đo cách điện.			
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công	Trọn gói	1.00
<b>B</b>	<b>Alternator</b>	<b>t</b>		<b>t</b>
1	Tháo dây điện, đo điện trở cách điện, tháo Alternator cho bảo dưỡng tại tàu.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
2	Tháo tách rotor và stator, vệ sinh tấm sấy, sơn cách điện phần rotor và stator.	Sơn cách điện	binh	
3	Vệ sinh bên ngoài Alternator, sơn bằng sơn 2 thành phần	Vòng bi	Ó	
4	Thay vòng bi, ráp lại Alternator, đo cách điện.			
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công	Trọn gói	1.00
<b>IV</b>	<b>Máy chính bên phải QSM 19-800HP</b>	<b>t</b>		<b>t</b>
<b>A</b>	<b>Bộ khởi động điện ( Củ đề )</b>	<b>t</b>		<b>t</b>
1	Tháo dây điện, đo điện trở cách điện, tháo củ đề cho bảo dưỡng tại tàu.	Dầu rửa cách điện AT3200		
2	Tháo tách rotor và stator, vệ sinh tấm sấy, sơn cách điện phần rotor và stator.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
3	Vệ sinh bên ngoài motor, sơn bằng sơn 2 thành phần	Sơn cách điện	binh	
4	Thay vòng bi, ráp lại motor, tra silicon vào các khe và rãnh cho kín nước, đo cách điện.	Vòng bi	Ó	
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công	Trọn gói	1.00
<b>B</b>	<b>Alternator</b>	<b>t</b>		<b>t</b>
1	Tháo dây điện, đo điện trở cách điện, tháo Alternator cho bảo dưỡng tại tàu.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
2	Tháo tách rotor và stator, vệ sinh tấm sấy, sơn cách điện phần rotor và stator.	Sơn cách điện	binh	
3	Vệ sinh bên ngoài Alternator, sơn bằng sơn 2 thành phần	Vòng bi	Ó	
4	Thay vòng bi, ráp lại Alternator, đo cách điện.			
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công	Trọn gói	1.00
<b>VI</b>	<b>Tủ điện chính của tàu MSB</b>	<b>t</b>		<b>t</b>
1	Kiểm tra tiếp xúc của các đầu nối dây trong tủ điện			
2	Kiểm tra các thiết bị đóng cắt	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
3	Kiểm tra các đồng hồ và thông số đo đếm trên tủ điện .	Sơn cách điện	binh	
4	Kiểm tra vệ sinh toàn bộ tủ điện chính	Vòng bi	ô	
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động các thiết bị .	Nhân công, vật tư phụ	Trọn gói	1.00
<b>BẢO DƯỠNG PHẦN ĐIỆN TÀU : PTSC 12</b>				
<b>I</b>	<b>Máy phát điện bên trái CAT C2.2 - 20.6KW,27.6HP</b>	<b>t</b>		<b>t</b>
<b>A</b>	<b>Đầu máy phát (M42.3VS3 -NO :345008/3 - 400V-20KVA,16KW,50Hz</b>	<b>t</b>		<b>t</b>
1	Kiểm tra điện trở cách điện	Tàu thực hiện		

2	Tháo tách dây điện, đo thông số điện trở cách điện trước khi bảo dưỡng.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
3	Tháo hộp điều khiển, tháo phần đầu phát điện..	Sơn cách điện	binh	
4	Tháo rút rotor, stator và kích từ vệ sinh tấm sấy, sơn cách điện. Thay vòng bi, lắp lại. Đo lấy thông số sau khi bảo dưỡng.	Vòng bi	Ồ	
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công, vật tư phụ		1.00
<b>B</b>	<b>Bộ khởi động điện ( Củ đề )</b>	t		t
1	Tháo dây điện, đo điện trở cách điện, tháo củ đề cho bảo dưỡng tại tàu.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
2	Tháo tách rotor và stator, vệ sinh tấm sấy, sơn cách điện phần rotor và stator.	Sơn cách điện	binh	
3	Vệ sinh bên ngoài motor, sơn bằng sơn 2 thành phần	Vòng bi	Ồ	
4	Thay vòng bi, ráp lại motor, tra silicon vào các khe và rãnh cho kín nước, đo cách điện.			
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công		1.00
<b>C</b>	<b>Alternator</b>	t		t
1	Tháo dây điện, đo điện trở cách điện, tháo Alternator cho bảo dưỡng tại tàu.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
2	Tháo tách rotor và stator, vệ sinh tấm sấy, sơn cách điện phần rotor và stator.	Sơn cách điện	binh	
3	Vệ sinh bên ngoài Alternator, sơn bằng sơn 2 thành phần	Vòng bi	Ồ	
4	Thay vòng bi, ráp lại Alternator, đo cách điện.			
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công		1.00
<b>II</b>	<b>Máy phát điện bên phải CAT C2.2_20.6 KW,27.6HP</b>	t		t
<b>A</b>	<b>Đầu máy phát (M42.3VS3 -NO :345008/3 - 400V- 20KVA,16KW,50Hz</b>	t		t
1	Kiểm tra điện trở cách điện	Tàu thực hiện		
2	Tháo tách dây điện, đo thông số điện trở cách điện trước khi bảo dưỡng.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
3	Tháo hộp điều khiển, tháo phần đầu phát điện..	Sơn cách điện	binh	
4	Tháo rút rotor, stator và kích từ vệ sinh tấm sấy, sơn cách điện. Thay vòng bi, lắp lại. Đo lấy thông số sau khi bảo dưỡng.	Vòng bi	Ồ	
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công, vật tư phụ		1.00
<b>B</b>	<b>Bộ khởi động điện ( Củ đề )</b>	t		t
1	Tháo dây điện, đo điện trở cách điện, tháo củ đề cho bảo dưỡng tại tàu.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
2	Tháo tách rotor và stator, vệ sinh tấm sấy, sơn cách điện phần rotor và stator.	Sơn cách điện	binh	
3	Vệ sinh bên ngoài motor, sơn bằng sơn 2 thành phần	Vòng bi	Ồ	
4	Thay vòng bi, ráp lại motor, tra silicon vào các khe và rãnh cho kín nước, đo cách điện.			
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công, vật tư phụ		1.00
<b>C</b>	<b>Alternator</b>	t		t
1	Tháo dây điện, đo điện trở cách điện, tháo Alternator cho bảo dưỡng tại tàu.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
2	Tháo tách rotor và stator, vệ sinh tấm sấy, sơn cách điện phần rotor và stator.	Sơn cách điện	binh	
3	Vệ sinh bên ngoài Alternator, sơn bằng sơn 2 thành phần	Vòng bi	Ồ	
4	Thay vòng bi, ráp lại Alternator, đo cách điện.			
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công		1.00
<b>III</b>	<b>Máy chính bên trái CAT C18_715HP,533KW</b>	t		t
<b>A</b>	<b>Bộ khởi động điện ( Củ đề )</b>	t		t
1	Tháo dây điện, đo điện trở cách điện, tháo củ đề cho bảo dưỡng tại tàu.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
2	Tháo tách rotor và stator, vệ sinh tấm sấy, sơn cách điện phần rotor và stator.	Sơn cách điện	binh	
3	Vệ sinh bên ngoài motor, sơn bằng sơn 2 thành phần	Vòng bi	Ồ	
4	Thay vòng bi, ráp lại motor, tra silicon vào các khe và rãnh cho kín nước, đo cách điện.			
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công, vật tư phụ		1.00

<b>C</b>	<b>Alternator</b>	t		t
1	Tháo dây điện, đo điện trở cách điện, tháo Alternator cho bảo dưỡng tại tàu.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
2	Tháo tách rotor và stator, vệ sinh tâm sấy, sơn cách điện phần rotor và stator.	Sơn cách điện	binh	
3	Vệ sinh bên ngoài Alternator, sơn bằng sơn 2 thành phần	Vòng bi	Ó	
4	Thay vòng bi, ráp lại Alternator, đo cách điện.			
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công, vật tư phụ		1.00
<b>IV</b>	<b>Máy chính bên phải CAT C18_715HP ,533KW</b>	t		t
<b>A</b>	<b>Bộ khởi động điện ( Củ đề )</b>	t		t
1	Tháo dây điện, đo điện trở cách điện, tháo củ đề cho bảo dưỡng tại tàu.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
2	Tháo tách rotor và stator, vệ sinh tâm sấy, sơn cách điện phần rotor và stator.	Sơn cách điện	binh	
3	Vệ sinh bên ngoài motor, sơn bằng sơn 2 thành phần	Vòng bi	Ó	
4	Thay vòng bi, ráp lại motor, tra silicon vào các khe và rãnh cho kín nước, đo cách điện.			
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công, vật tư phụ		1.00
<b>B</b>	<b>Alternator</b>	t		t
1	Tháo dây điện, đo điện trở cách điện, tháo Alternator cho bảo dưỡng tại tàu.	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
2	Tháo tách rotor và stator, vệ sinh tâm sấy, sơn cách điện phần rotor và stator.	Sơn cách điện	binh	
3	Vệ sinh bên ngoài Alternator, sơn bằng sơn 2 thành phần	Vòng bi	Ó	
4	Thay vòng bi, ráp lại Alternator, đo cách điện.			
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động.	Nhân công, vật tư phụ		1.00
<b>V</b>	<b>Tủ điện chính của tàu MSB</b>	t		t
1	Kiểm tra tiếp xúc của các đầu nối dây trong tủ điện			
2	Kiểm tra các thiết bị đóng cắt	Dầu rửa cách điện AT3200	lít	
3	Kiểm tra các đồng hồ và thông số đo đếm trên tủ điện .	Sơn cách điện	binh	
4	Kiểm tra vệ sinh toàn bộ tủ điện chính	Vòng bi	ô	
5	Lắp lại hoàn chỉnh và thử hoạt động các thiết bị .	Nhân công, vật tư phụ	Trộn gói	1.00